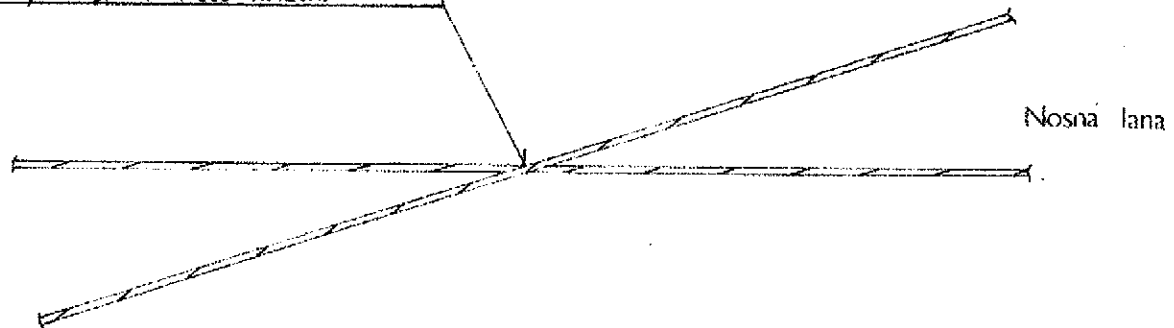
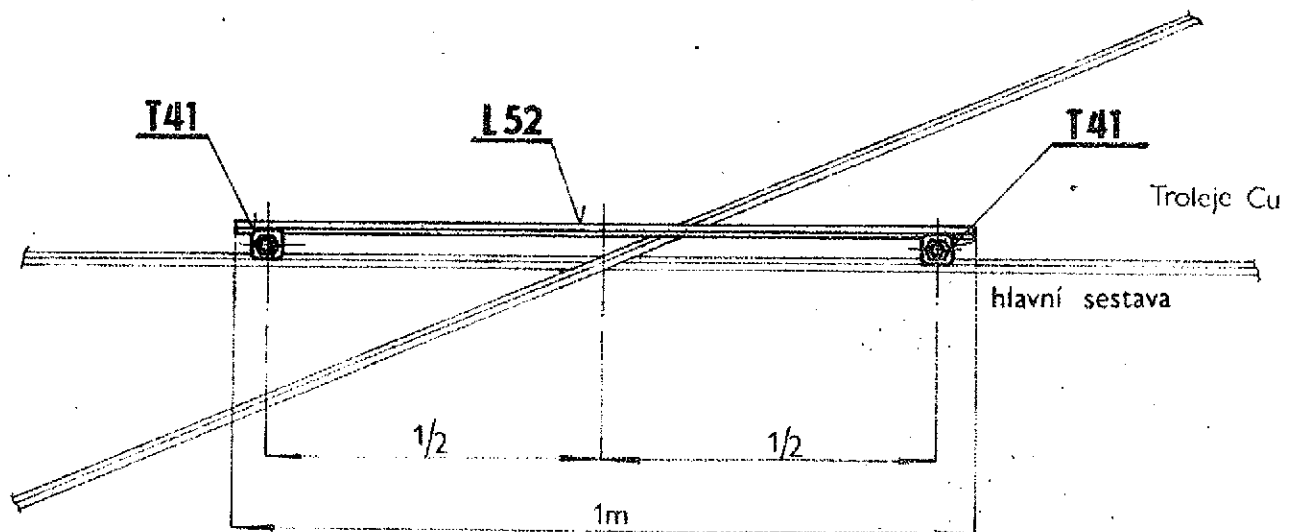


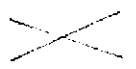
Za žádných okolností nepřipustit
mechanický dotyk
nosných lan v místě křížení



Nosná lana



V projektu toto sestavení doplnit sest. č. 30-6 pro troleje a č. 30-13 pro nosná lana.



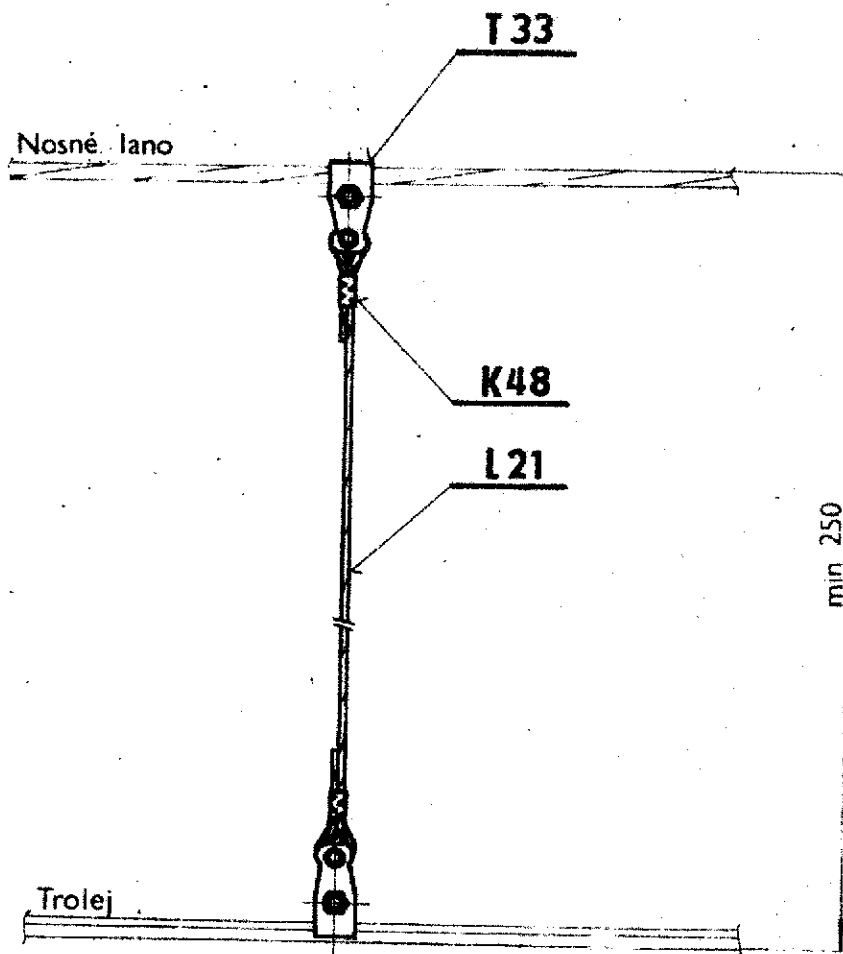
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------|------|-----|-------------|--|--------------|--|--------------|--|------------------|--|-----|--|-----------|--|------------|--|--|--|--|--|
| Součást č. | | L52 | T41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Počet ks | | 1m | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poznámka | | | | | | | | | | Celková hmotnost | | | | | | | | | | | |
| Mětko 1:10 | Navrhl dne | 7.87 | | Kreslil dne | | 1.95 | | Vedl střeška | | Schválil | | Dne | | Č. snímku | | Č. transp. | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stavba dopravního projektování | | Typ | | Skupina | | Starý výkres | | Nový výkres | | | | | | | | | | | | | |
| KŘÍŽENÍ SESTAV KOMPENZOVANÝCH NEBO KOMPENZOVANÉ S POLOKOMPENZOVANOU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Počet listů | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

4T 85 525

Sestavení č.

J
S

30 - 3



Součást č.

K48

L21

T33

Počet ks

2

m

2

Poznámka

Celková hmotnost

Měřítko

Navrhl dne

Kotlík - a. B.

Č. snímku

Kreslil dne 8. 87

Kotlík - a. B.

Přezkoušel dne 1. 88

Schválil

Ved. střediska

Schválil

Dne

Č. transp.

Stav. ústav
dopravního
projektováníTyp
Název

Skupina

Starý výkres

Nový výkres



VĚŠÁK

Počet listů

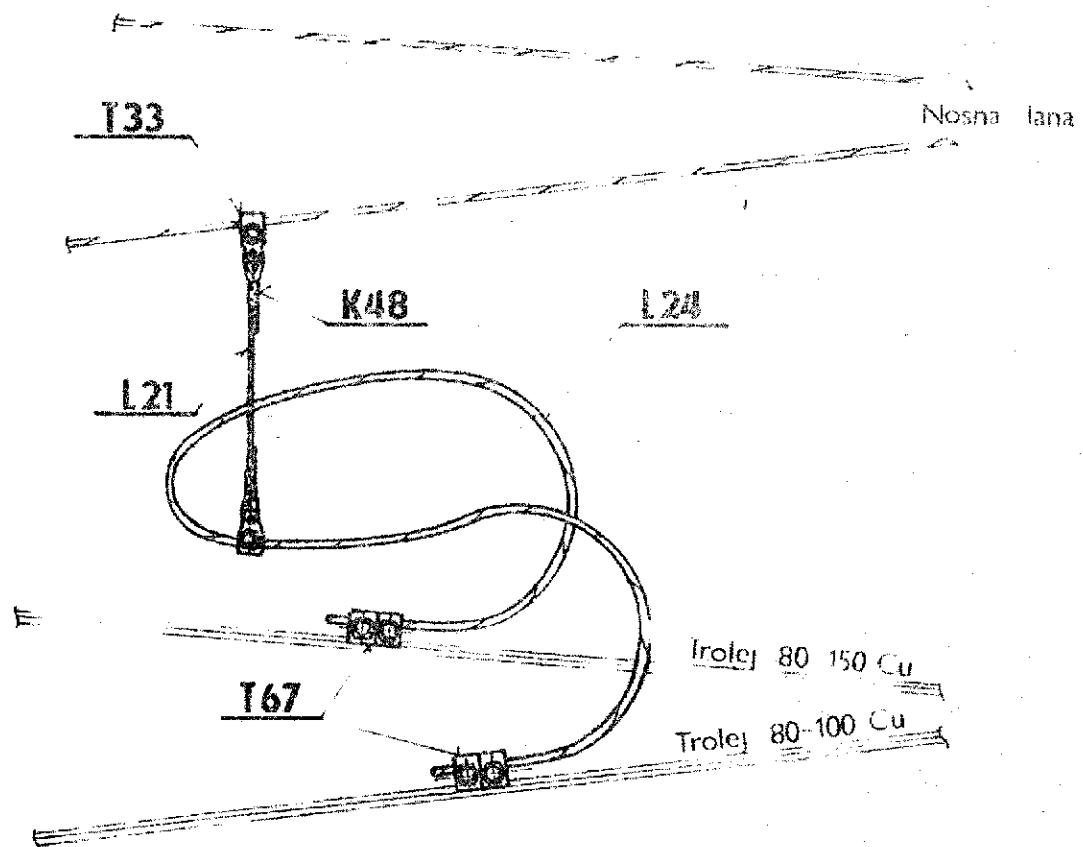
4T 85 570

Lst.

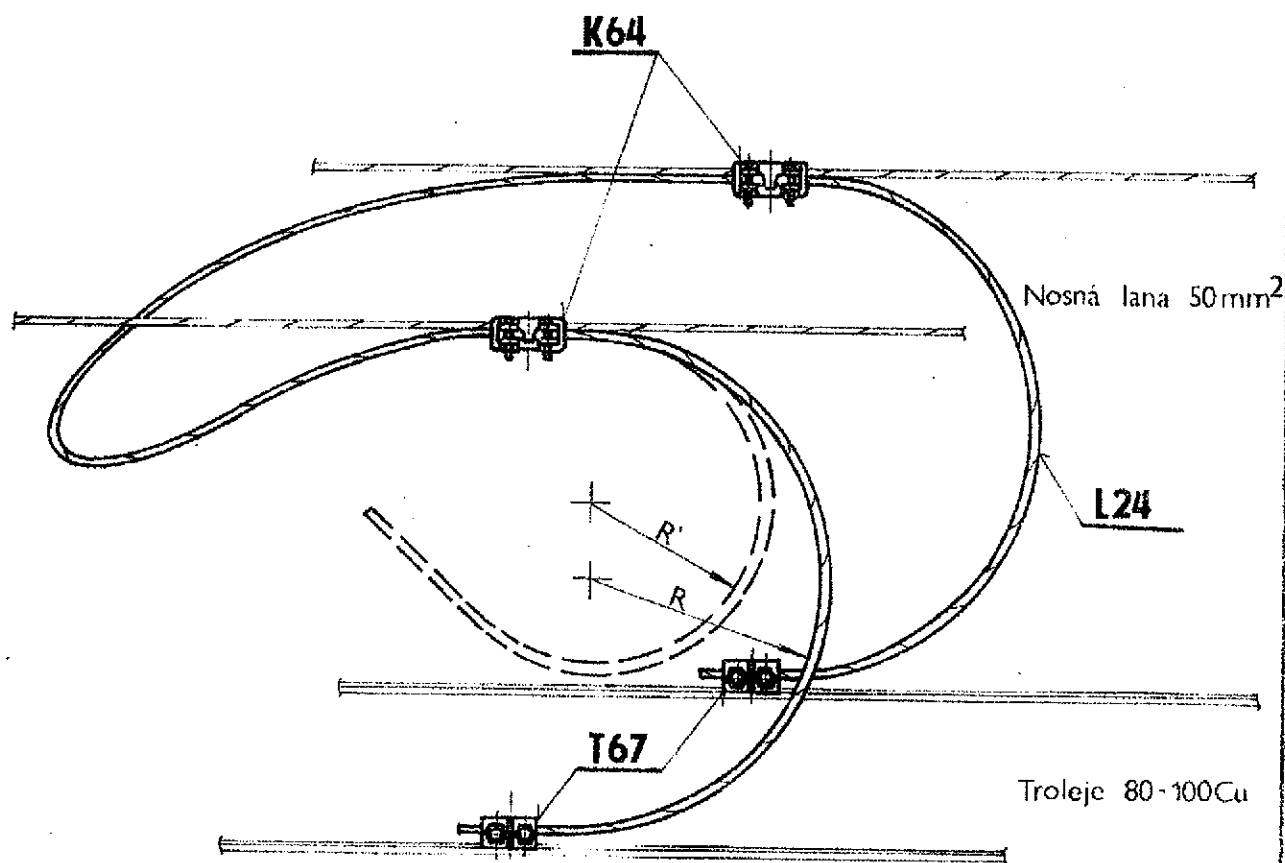
Sestavení č.

J
S

30-6



| | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|----------------|--|-----|---------|-----------|-----|------------------|--|--|--------------------------|--|--|--|--|--|
| Součást č. | | K48 | L21 | L24 | T33 | T67 | | | | | | | | | |
| Počet ks | | 2 | 1m | 2,5m | 2 | 2 | | | | | | | | | |
| Poznámka | | | | | | | Celková hmotnost | | | | | | | | |
| Měřítko 1:10 | Návrh dne | Kotělová | | | C. shrnku | | | | | | | | | | |
| | Kresba dne | 7.07 | | | Kotělová | | | | | | | | | | |
| | Projedání dne | 1.08 | | | Schválil | | | | | | | | | | |
| | Veš. střediska | 1 | | | Dne | | | | | | | | | | |
| Státní ústav dopravního projektování | | Typ Název | | Skupina | | | Starý výkres | | | Nový výkres | | | | | |
| | | VODIVÉ PROPOJENÍ TROLEJOVÉ KŘÍŽOVATKY | | | | | Počet listů | | | 4T 85 528 List | | | | | |



Poznámka: Propojení umístit mezi věšáky.

Poloměr stočení lana před přisvorkováním na trolej $R' = R - 10 \text{ cm}$.

Délka smyčky lana 95 Cu mezi NL je cca 2m.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|------|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Součást č. | K64 | L24 | T67 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Počet ks | 2 | ~ 6m | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |

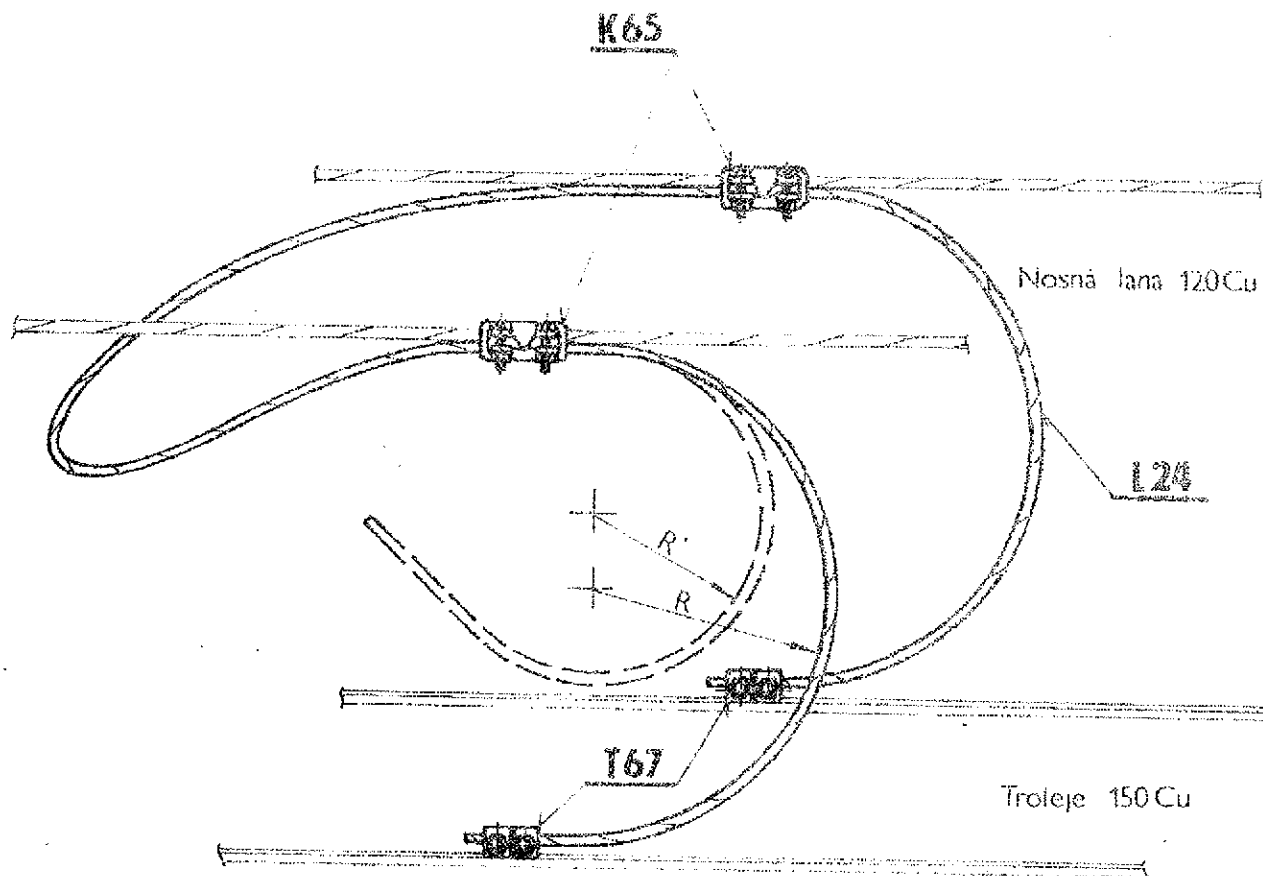
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------------|------|--|------------------|--|-----|--|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Poznámka | | | | Celková hmotnost | | | | | | | | | | | | | | | |
| Měřítko 1:10 | Navrh dne | 7.87 | | Č. snímku | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Kresla dne | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Prozkoušel dne | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ved. střediska | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Schválil | | Dne | | Č. transp. | | | | | | | | | | | |

| | | | | |
|---|---|---------|--------------|-------------|
| Stav. ústav dopravního projektování | Typ | Skupina | Starý výkres | Nový výkres |
| | PROUDOVÉ PROPOJENÍ SESTAV 80-100Cu + 50mm ² VE VÝMĚNNÉM POLI | | Počet listů | 4T 85 529 |

Sestavení č.

J

30-8



Poznámka: Propojení umístit mezi věšáky.

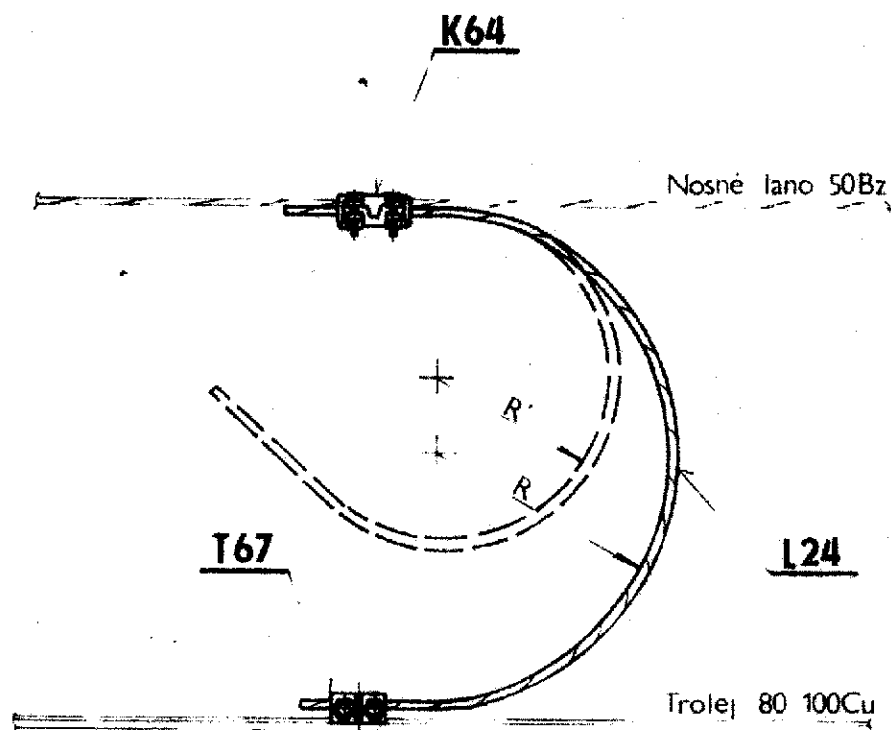
Poloměr stočení lana před přisvorkováním na trolej $R' = R - 10 \text{ cm}$.

Délka smyčky lana 95Cu mezi NL je cca 2 m.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Součást č. | K65 | L24 | T67 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Počet ks | 2 | ~6m | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----------------|--------------|--------------|------------------|--|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Poznámka | | | | Celková hmotnost | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Měřítko 1:10 | Návrh dne | Kupala J. B. | | Č. snímku | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Kresba dne | 7.87 | Kotliková B. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Průzkoušel dne | 1.88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ved. střediska | | Schválil | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | Dne | | C. transp. | | | | | | | | | | | | | | | |

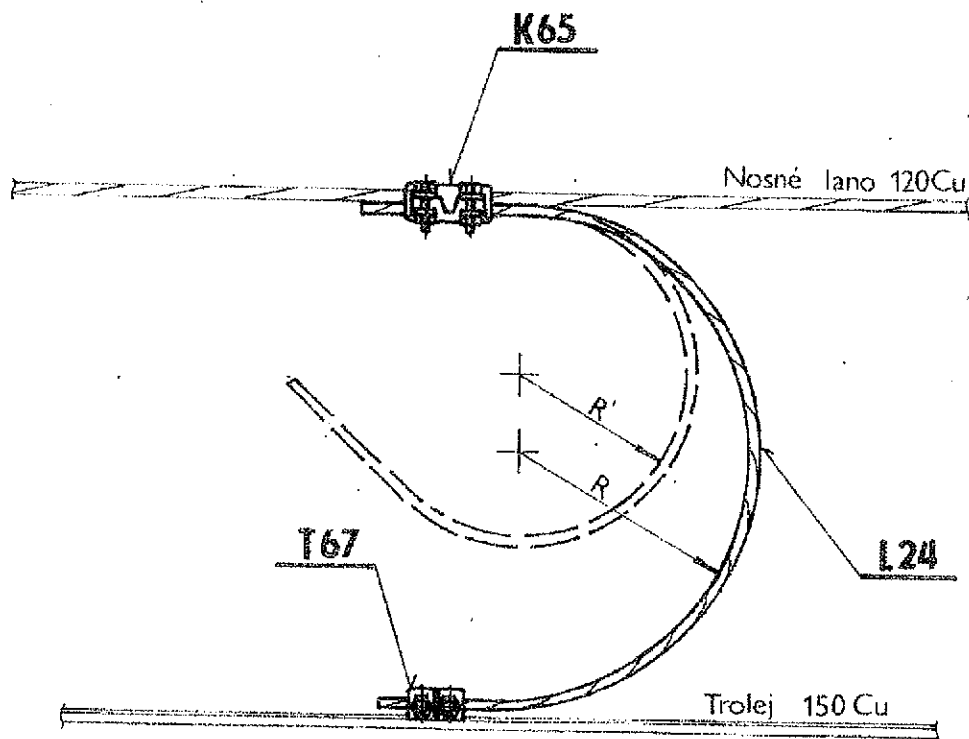
| | | | | |
|---|--|---------|--------------|-------------|
| Statin. ústav dopravního projektování | Typ | Skupina | Starý výkres | Nový výkres |
| | PROUDOVÉ PROPOJENÍ SESTAV 150 Cu + 120 Cu VE VÝMĚNNÉM POLI | | Počet listů | 4T 85 530 |



Poznámka: Propojení umístit uprostřed věšakového pole.

Poloměr stočení lana před přisvorkováním na trojej $R' = R - 10 \text{ cm.}$

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------|---|--------------|-----|-------------|----------|---|--------------|---|--------------------|---|---|-------------|-----------|-------|--|--|--|--|
| Součást č. | | K64 | L24 | T67 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Počet ks | | 1 | 2,5m | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poznámka | | | | | | | | | | Cena nová hmotnost | | | | | | | | | |
| Měřítko 1:10 | Navrh dne | Kollár R. F. | | | Č snímku | | | | | | E | A | P | Podlažení | | | | | |
| | Kresba dne | 7.87 | Kollár R. F. | | | C | D | O | B | | | | | | | | | | |
| | Přezkoušel dne | 1.93 | | | | F | G | H | I | | | | | | | | | | |
| | Ved. střediska | 1 | Schválil | | | J | K | L | M | | | | | | | | | | |
| | | | | Dne | | Č transp | | | | | N | O | P | | | | | | |
| Stav. ústav dopravního projektování | | Typ | | | Skupina | | | Starý výkres | | | | | Nový výkres | | | | | | |
| | | PROUDOVÉ PROPOJENÍ TROLEJE 80 - 100 Cu S NOSNÝM LANEM 50 Bz | | | Počet listů | | | | | 4T 85 533 | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | Listů | | | | |



Poznámka: Propojení umístit uprostřed věšákového pole.

Poloměr stočení lana před přisvorkováním na trolej $R' = R - 10 \text{ cm}$.

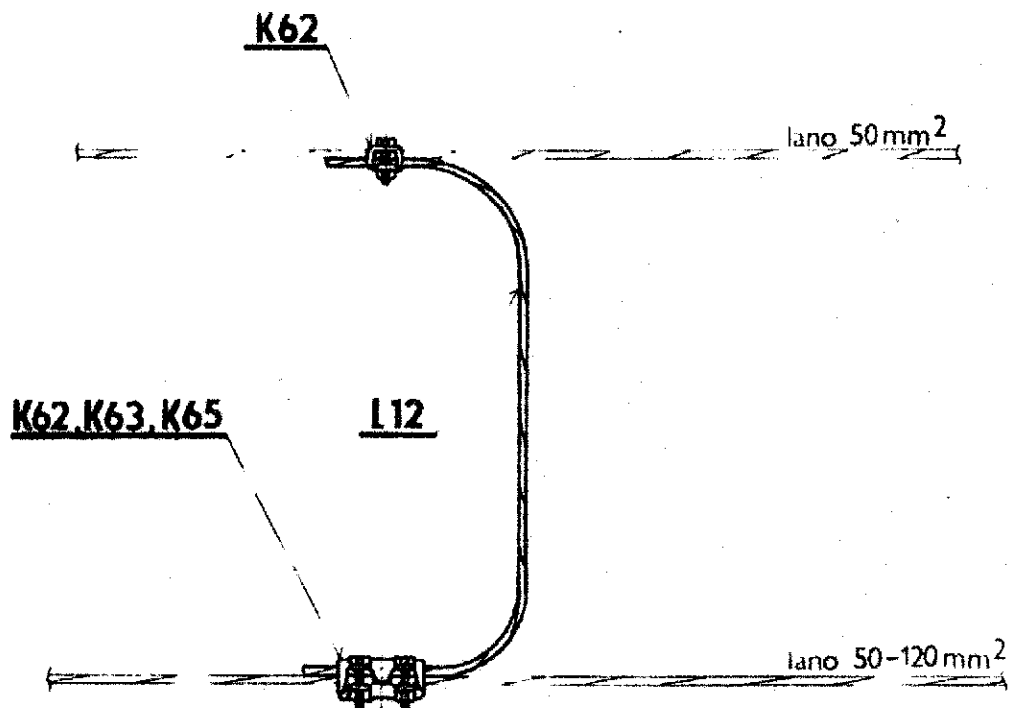


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|----------------|--------------------|------|----------------|------------|-----------------------|--|-------------|--|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Součást č. | | K65 | L24 | T67 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Počet ks | | 1 | 2,5m | 1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poznámka | | | | | | | | | | Celková hmotnost | | | | | | | | | |
| Měřítko 1:10 | Návrh dne | | | Kolář J. P. | Č. snímku | | | | | | | | | | | | | | |
| | Kresla dne | 7.87 | | Kolář J. P. | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Projekoval dne | 1.88 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Ved. střediska | | | Schválil | C. transp. | | | | | | | | | | | | | | |
| Dne | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Stavba | | Typ | | Skupina | | Starý výkres | | Nový výkres | | | | | | | | | | | |
| dopravního projektování | | PROUDOVÉ PROPOJENÍ | | TROLEJE 150 Cu | | S NOSNÝM LANEM 120 Cu | | Počet listů | | 4T 85 534 | | | | | | | | | |
| SNDP | | List | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Sestavení č.

J
S

30 - 13

I
II
III
IV

- Provedení
- I - propojení lana 50 mm^2 s lanem 50 mm^2
 - II - propojení lana 50 mm^2 s lanem 70 mm^2
 - IV - propojení lana 50 mm^2 s lanem 120 mm^2

Součást č. K62 K63 K65 L12

Počet ks

Provedení

I
II
IV

| | | | |
|---|---|---|----|
| 2 | - | - | 3m |
| 1 | 1 | - | 3m |
| 1 | - | 1 | 3m |

Poznámky

Celková hmotnost

Měřítko

Navrhl dne

Kollárová B.

Č. snímku

1:10

Kreslil dne

1.88

Kollárová B.

Přezkoušel

Ved. středisk.

Schwabe

Dne

Kollárová B.

Kollárová B.

Stav. ústav
dopravního
projektování

Typ

Skupina

Název

PROPOJENÍ LANA 50 mm^2
S LANEM $50-120 \text{ mm}^2$

Starý výkres

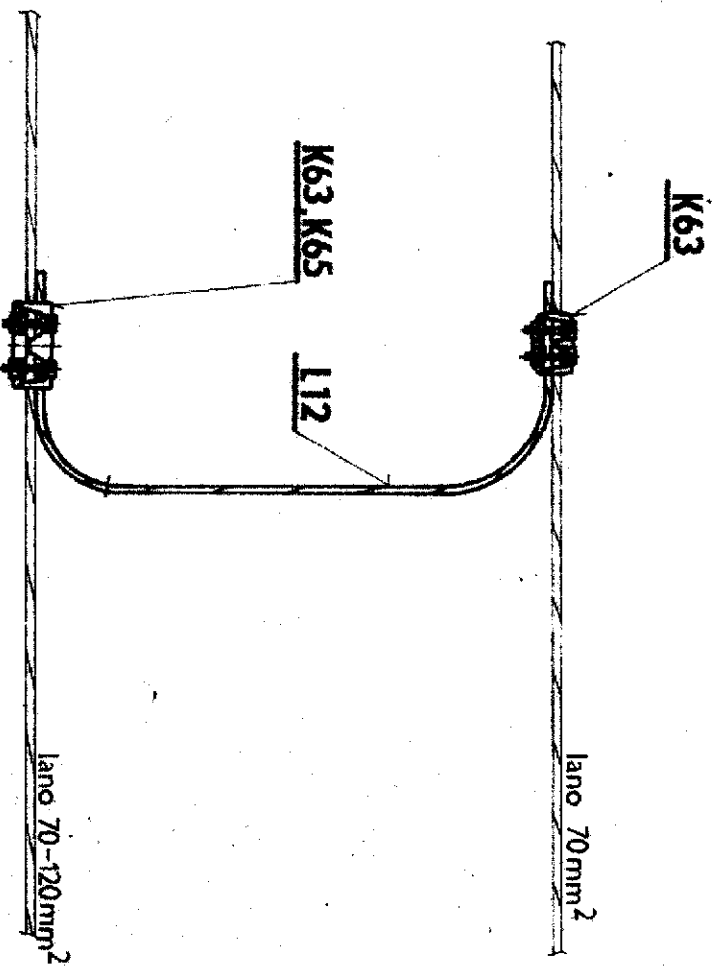
Nový výkres

Počet listů

4T85754

54

30-14



Provedeni

propojeni lana 70 mm² s lanem 70 mm²

IV- propojeni lana 70 mm² s lanem 120 mm²

[illegible]

Page 21 of 21

| | | | | | | | |
|-----------------|--|-----------------|--|------------------|--|-------------------|--|
| Meno: | | Národnosť: | | Dátum narodenia: | | Miesto narodenia: | |
| Kodifikovaná 5. | | Kodifikovaná 8. | | Dne | | Dne | |
| C. smutku | | C. smutku | | Dne | | Dne | |
| Z | | Z | | Dne | | Dne | |
| M | | M | | Dne | | Dne | |
| E | | E | | Dne | | Dne | |
| D | | D | | Dne | | Dne | |
| Datum | | Datum | | Dne | | Dne | |
| Podpis | | Podpis | | Dne | | Dne | |
| Index zmeny | | Index zmeny | | Dne | | Dne | |

35711. 45144

Try

Skupina

Scary vykes

May wires

[illegible]

**PROPOJENI LANA 70 mm²
S LANEM 70-120 mm²**

Product Description

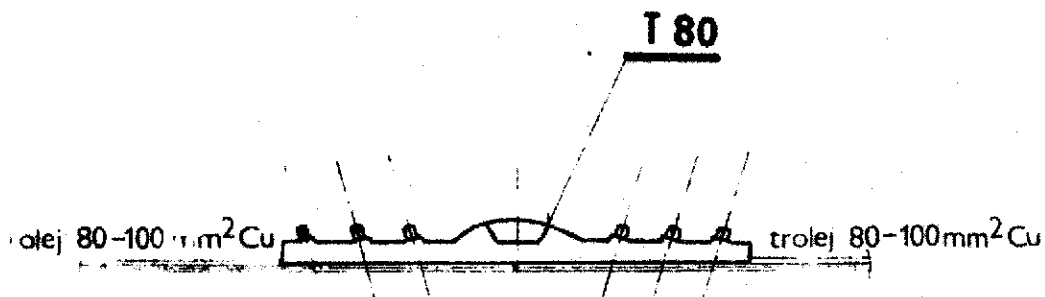
4T 85 755

...

Sestavení č.

J
S

30-34



T₂
80-100Cu 80-100Cu

Součást č. T 80

Počet ks

1

Poznámka

Celková hmotnost

Měřítko

Návrh dne

Kotlík

Č. snímku

Kresla dne 7.8.79

Prozkoušel dne

Ved. střediska

Schvál.

Dne

Č. transp.

Sest. ustav
dopravního
projektování

Typ

Skupina

Název

SJÍZDNÁ SPOJKA

V TROLEJI 80-100 mm² Cu

Starý výkres

Nový výkres

Počet listů

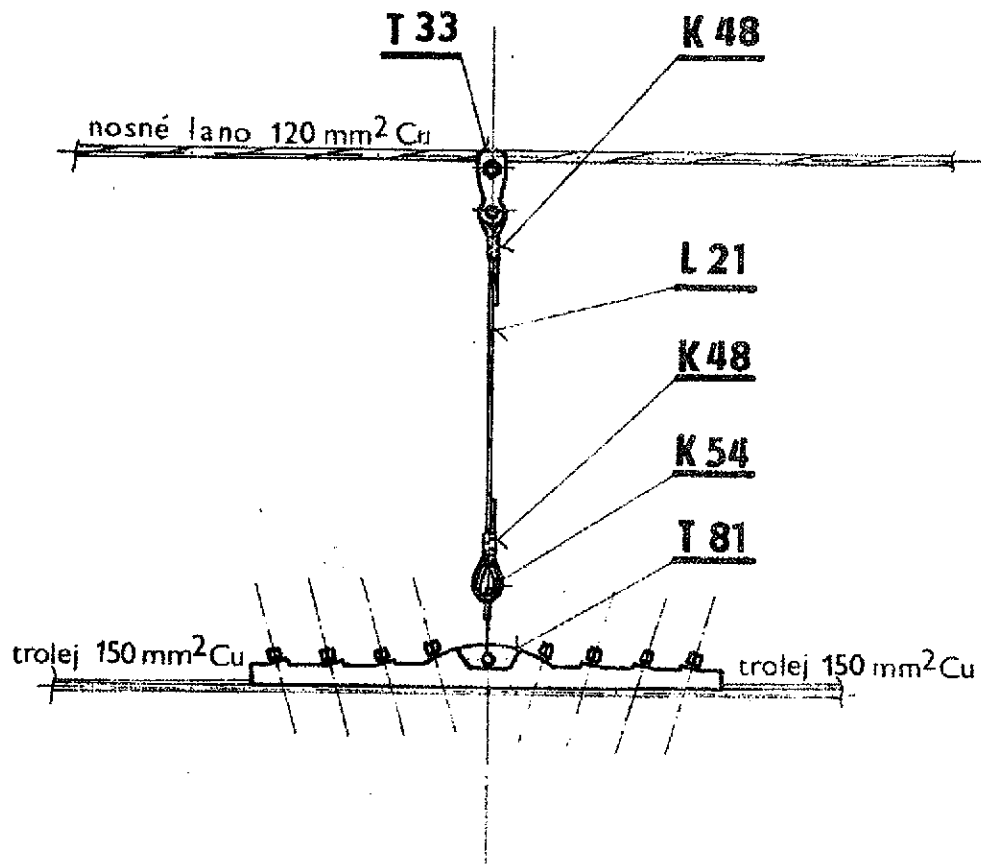
4T 85 537

Lis

Sestavení č.

J

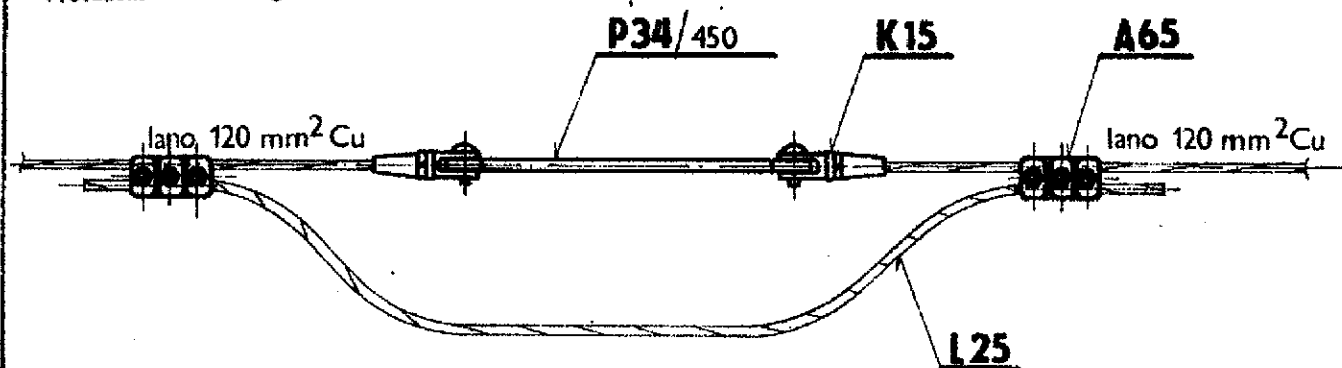
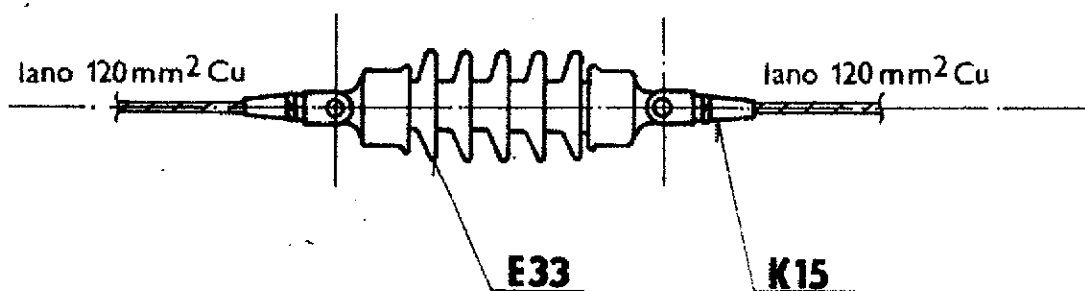
30-35



150Cu Tr 150Cu

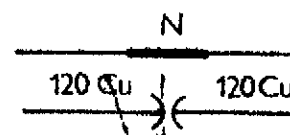
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|--|------------|-----------|------|---|--|--|--|-------------------|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Součást č. | K 48 | K 54 | L 21 | T 33 | T 81 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Počet ks | 2 | 1 | m | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Poznámka | | | | | | Celková hmotnost | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Měřítko 1:5 | Navrhl dne | Kučera 1. 6. | | Č. snímku | | <table border="1"> <tr><td>E</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>C</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>A</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>E</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>N</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </table> | | | | | | | | | E | | | | | | | | | | | | | | | C | | | | | | | | | | | | | | | A | | | | | | | | | | | | | | | E | | | | | | | | | | | | | | | N | | | | | | | | | | | | | | |
| | E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| N | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kreslil dne 7-87 | Kučera | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Průzkoušel dne 1-88 | Kučera | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ved. střediska | Schválil | | Č. transp. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Dne | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Státn. ústav dopravního projektování | Typ | Skupina | | | | Starý výkres | | | | Nový výkres | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Název | SJÍZDNÁ SPOJKA V TROLEJI 150 mm² Cu | | | | Počet listů | | | | 4T 85 538 List | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Provedeni 0

**Provedeni 3**

Provedeni **0** - bez izolace s propojením

3 - izolaci



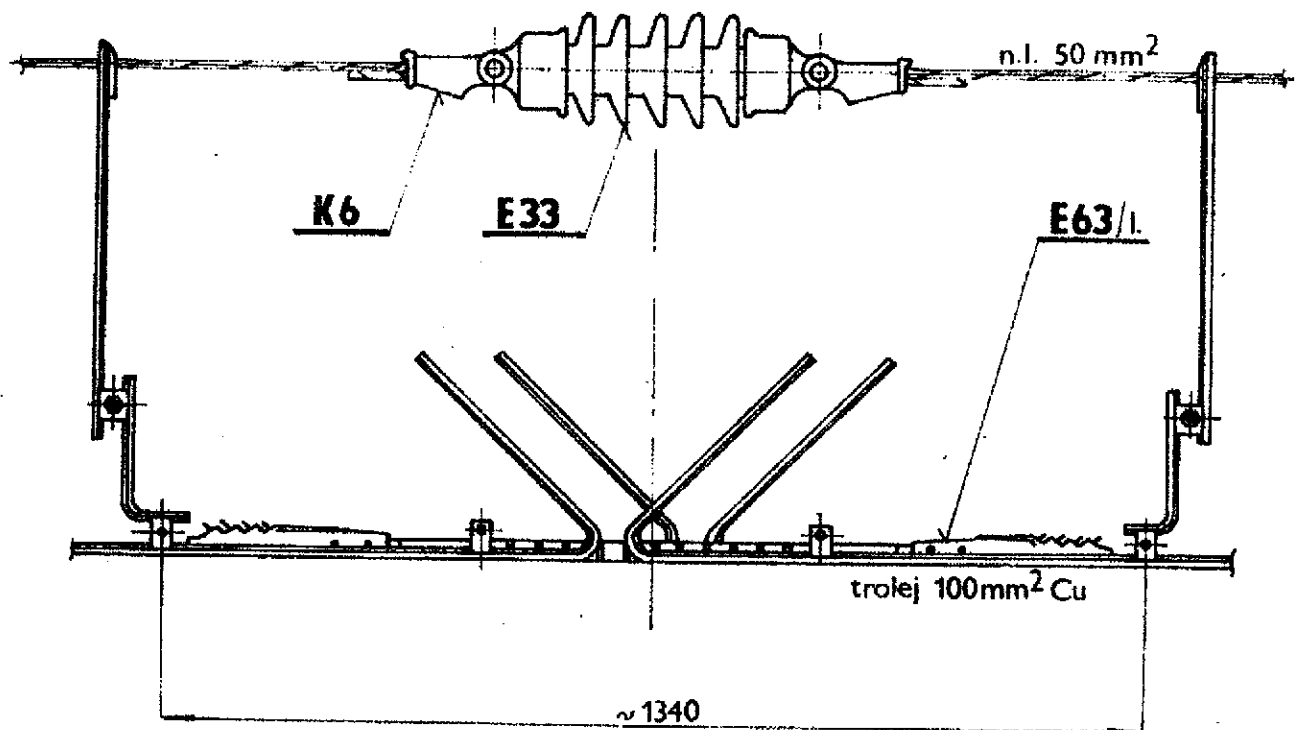
| Součást č. | | A65 | E33 | K15 | P34 450 | L25 | | | | | | | |
|------------|---|-----|-----|-----|------------|------|--|--|--|--|--|--|--|
| Počet ks | 0 | 2 | - | 2 | 1 | 1,5m | | | | | | | |
| | 3 | - | 1 | 2 | - | - | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------------|----------------|--|------------|--------------|--|------------------|--|-----------------|--|--|--|--|--|
| Poznámka | | | | | | Celková hmotnost | | | | | | | |
| Měřítko 1:10 | Návrh dne | KOLLEKČNÍ P. | C. snímku | | | | | | | | | | |
| | Kresba dne | 4. 87 | | | | | | | | | | | |
| | Přezkoušel dne | 1. 95 | C. transp. | | | | | | | | | | |
| | Ved. střediska | | | | | | | | | | | | |
| | | Dne | | | | | | | | | | | |
| Sist. ustav dopravního projektování | | Typ Skupina | | Starý výkres | | | | Nový výkres | | | | | |
| Název | | SPOJKA 2 LAN 120 mm ² Cu | | Počet listů | | | | 4T85541 List | | | | | |

Sestavení č.

J

33-43



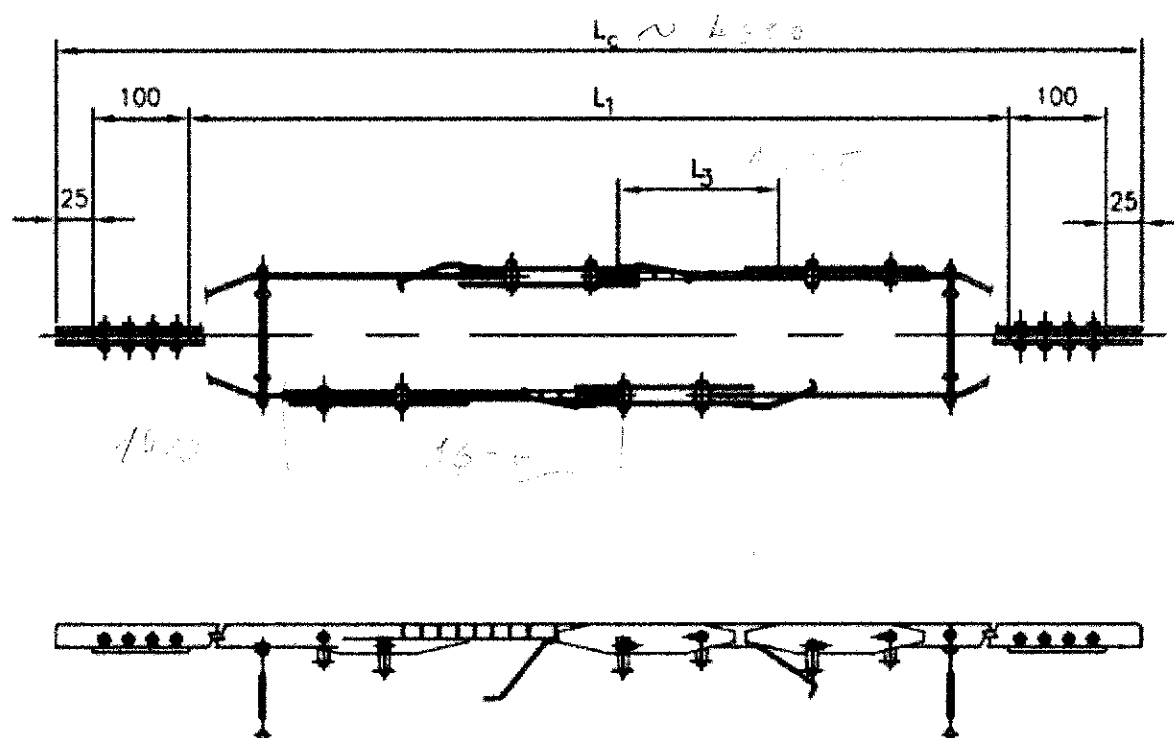
100 Cu

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------|-----|-----------|----|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Součást č. | E33 | E63 I. | K6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Počet ks | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-----------|------------|----------------|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Poznámka | | | | Celková hmotnost | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Měřítko | Návrh dne | Kresla dne | Prozkoušel dne | Ved. střediska | Č. snímku | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1:10 | 4.87 | 4.87 | 4.87 | Schvál. | Č. transp. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | <table border="1"> <tr> <td>E</td> <td>F</td> <td>G</td> <td>H</td> <td>I</td> <td>J</td> <td>K</td> <td>L</td> <td>M</td> <td>N</td> <td>O</td> <td>P</td> <td>Q</td> <td>R</td> <td>S</td> <td>T</td> <td>U</td> <td>V</td> <td>W</td> <td>X</td> <td>Y</td> <td>Z</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table> | | | | | | | | | | | | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S | T | U | V | W | X | Y | Z | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | |
|--|-----------------------------|---------|--------------|-------------|
| Státní ústav dopravního projektování | Tyč | Skupina | Starý výkres | Nový výkres |
| | Název | | | |
| | DĚLIČ | | | |
| | V TROLEJI 100 mm² Cu | | | |
| | | | Počet listů | 4T 85 544 |
| | | | | List |

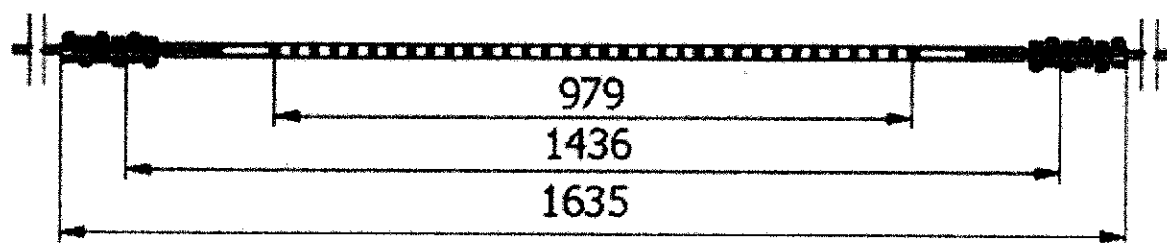
DĚLIČ ÚSEKOVÝ ÚDT-3M



VARIANTY

| Katalogové číslo | Název součásti | Hmotnost [kg] |
|------------------|------------------------|---------------|
| E65/III | Dělič úsekový ÚDT-3M/8 | |

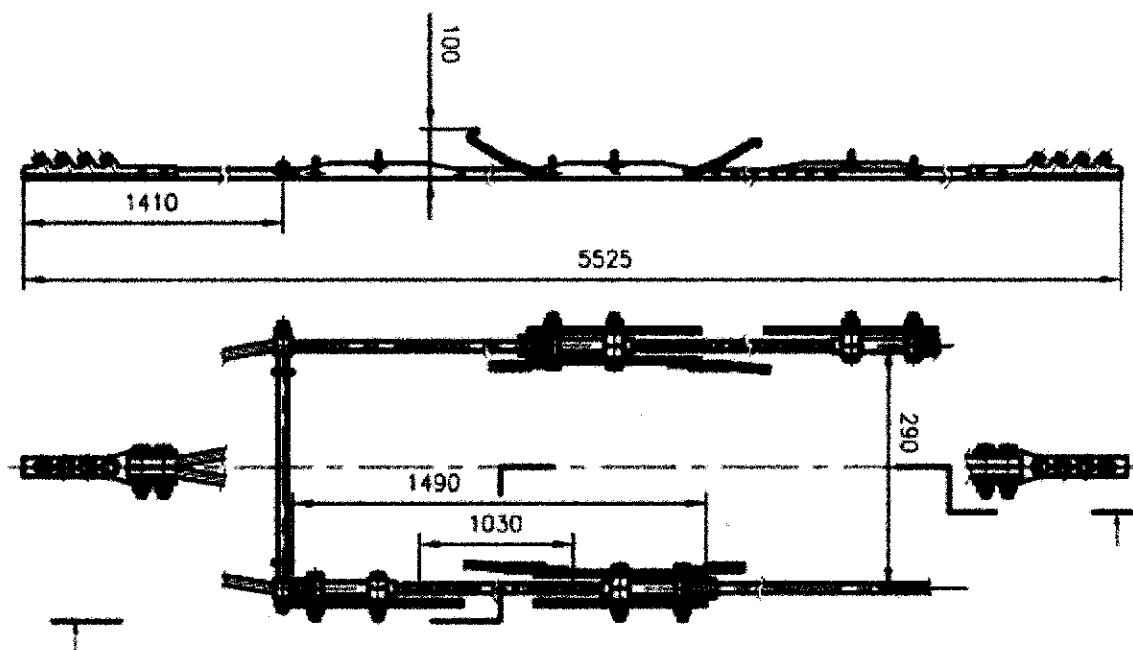
TYČ SJÍZDNÁ IZOLAČNÍ EZTI 3-979



VARIANTY

| Katalogové číslo | Název součásti | Průřez trolejového drátu [mm ²] | Hmotnost [kg] |
|------------------|---------------------------------|---|---------------|
| E62/I/100 | Tyč sjízdná izolační EZTI 3-979 | 100 | 2.27 |
| E62/I/150 | Tyč sjízdná izolační EZTI 3-979 | 150 | 2.27 |

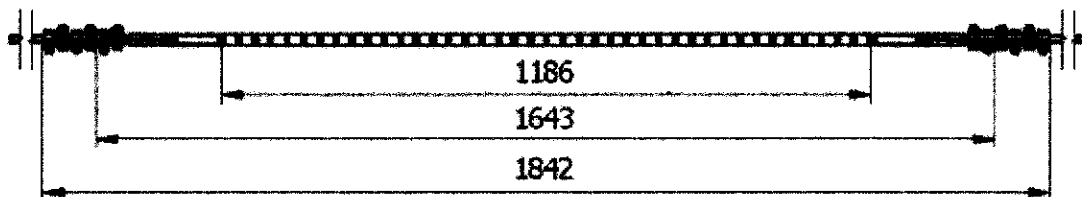
DĚLIČ ÚDT-25



VARIANTY

| Katalogové číslo | Název součásti | Hmotnost [kg] |
|------------------|----------------|---------------|
| E64/I | Dělič ÚDT-25 | 15 |

TYČ SJÍZDNÁ IZOLAČNÍ EZTI 25-1190



VARIANTY

| Katalogové číslo | Název součásti | Průřez trolejového drátu [mm ²] | Hmotnost [kg] |
|------------------|-----------------------------------|---|---------------|
| E62/II/80 | Tyč sjízdná izolační EZTI 25-1190 | 80 | 2.97 |
| E62/II/100 | Tyč sjízdná izolační EZTI 25-1190 | 100 | 2.97 |
| E62/II/150 | Tyč sjízdná izolační EZTI 25-1190 | 150 | 2.97 |